

A E R O T E C H N I K CZ, s.r.o. Uherské Hradiště
závod Uherské Hradiště - Kunovice, ČR

vydává i n f o r m a č n í b u l l e t i n

1. TÝKÁ SE : Rozšíření typové řady motorů Mikron III A o verzi Mikron III B.
2. DŮVOD : Potřeba zvýšení výkonu motoru a snížení měrných spotřeb paliva.
3. OPATŘENÍ : Byla zavedena výroba motorů Mikron III B s maximálním vzletovým výkonem 55kW (75k) při 2760 min⁻¹. Způsobilost k leteckému provozu je schválena Dodatkem č.1 k typovému osvědčení č. 92-05.
Na přání lze provést přestavbu původních motorů Mikron III A, AE na verzi Mikron III B.

Změn parametrů motoru je dosaženo konstrukčními úpravami válcových jednotek a rozvodu, zvýšením kompresního poměru a optimalizací předstihu zážehu. Je použit spouštěč s reduktorem a s vyšším výkonem a příslušně jsou upraveny související součásti. Druh paliva a minimální oktánový požadavek zůstává nezměněn.

Je vydána nová Příručka pro obsluhu a údržbu leteckého motoru Mikron III B, vydání 02/96, č. dokumentu 62 09 01.

Změněné součásti jsou doplněny pod novými ob-
jednávacími čísly do Katalogu náhradních dílů
leteckého motoru Mikron III A a jeho verzí, č.
dokumentu 61 09 31.

Doporučení pro změny zástavby motoru do draku
jsou zapracována do Příručky pro zástavbu mo-
toru Mikron III A a jeho verzí, č. dokumentu
61 09 11.

4. PROVÉST NEJPOZDĚJI : Dle přání
5. PROVEDE : Výrobce na přání
6. NÁKLADY HRADÍ : Provozovatel
7. POTŘEBNÝ MATERIÁL DODÁ : Výrobce
8. POSTUP PRÁCE : Není uveden
9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOST : Dnem schválení SLI

Vypracoval: *Jan* dne: 9.7.1996
Ing. Eduard PARMA

Schválil: dne:

SCHVÁLIL:

Za výrobce:

Ing. Josef Hron

Ing. Jiří Habarta

Za SLI Praha:

Ing. Jan Beneš

Dne:

12. 7. 1996
*J. Beneš*Vypracoval: *J. Parma*
Ing. Eduard PARMA

dne:

9. 7. 1996

Schválil:

dne: